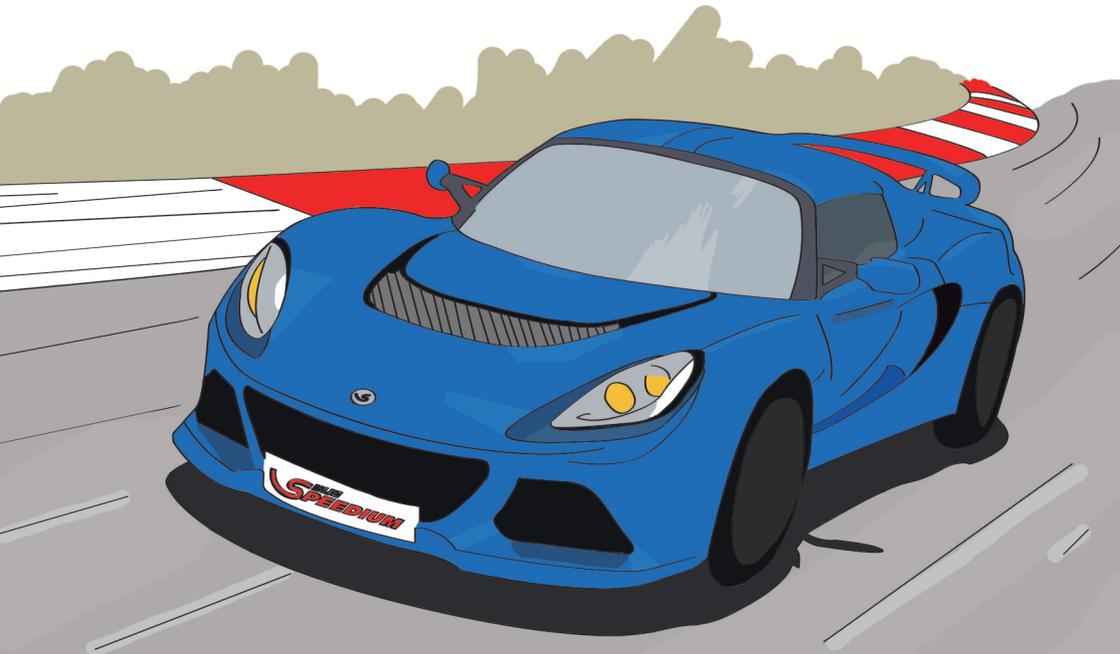


인제스피디움 스포츠주행 가이드북

INJE SPEEDIUM SPORTS DRIVING GUIDE BOOK



1. 스포츠주행 이용방법

▶ 스포츠주행 이용방법



STEP1 서킷라이선스 취득

스포츠 주행을 위해서는 교육(이론교육 및 실전주행)을 이수하고 서킷라이선스를 취득하여야 합니다.

※ 교육일정 : 타임테이블 확인 필수



STEP2 스포츠주행 준비

복장 : 헬멧, 장갑 착용 필수 (헬멧 대여가능), 긴팔옷, 긴바지, 운동화 착용 권장
스포츠주행 이용규정 숙지
스포츠주행 서약서 작성



STEP4 스포츠주행 즐기기

안전한 복장 착용 후 해당 세션 시작 5분전 피트로드 대기→피트출구 신호등 확인

초록색등 : 코스인, 서킷 주행 가능
빨강색등 : 피트로드 대기



STEP3 스포츠주행 결제

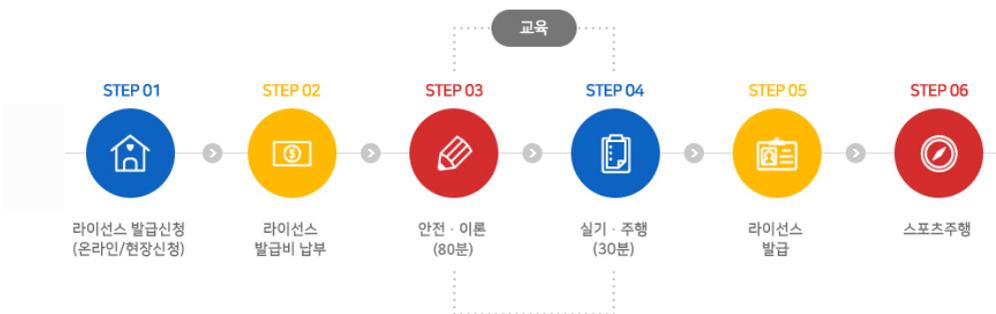
타임테이블 확인→희망 세션 결제
→구매 세션 티켓 수령 및 손목에 착용
이용료(1세션 기준) 50,000원

※ 1세션 티켓 한도 : 30매(선착순)

※ 환불/교환 : 해당세션 시작 전에만 가능

▶ 서킷 라이선스

- 서킷에서 주행을 하기 위한 규정과 경기장 제반 규칙을 이해 또는 습득되었다고 인정되는 경우에 발행되는 면허증입니다.
- 라이선스를 발급받기 위해서는 규정 및 경기장 제반 규칙에 대한 이론교육과 주행실기교육을 반드시 이수해야 합니다.
- 라이선스는 인제스피디움에 인증하는 서킷 라이선스로 유효기간은 발급일로 1년이며, 타인에게 양도 및 대여 할 수 없습니다.
- 갱신의 경우 유효기간 만료일로부터 30일 이내에 재취득하여야 합니다.



2. 타임테이블

구분	시작	종료	소요시간	일반고객	갱신고객	신규고객
라이선스 접수	8:10	~ 8:40	30	라이선스 접수 / 결제		
서킷 체험	8:40	~ 9:00	20	사파리/택시	갱신 시험	신규자 이론교육
라이선스 교육	9:00	~ 9:20	20		갱신 실전 주행	
웜업세션	9:20	~ 9:35	15		합격자 무료주행	
1 세션	9:40	~ 10:00	20	차량 주행		
라이선스 교육	10:00	~ 10:35	35	break time		신규 실전 주행
2 세션	10:35	~ 10:55	20	차량 주행		
3 세션	11:00	~ 11:20	20	차량 주행		
4 세션	11:25	~ 11:45	20	차량 주행		
5 세션	11:50	~ 12:10	20	차량 주행		
서킷 체험	12:10	~ 13:00	50	서킷 사파리 / 서킷 택시 / 서킷 카트		
6 세션	13:00	~ 13:20	20	차량 주행		
7 세션	13:25	~ 13:45	20	차량 주행		
8 세션	13:50	~ 14:10	20	차량 주행		
9 세션	14:15	~ 14:35	20	차량 주행		
10 세션	14:40	~ 15:00	20	차량 주행		
서킷 체험	15:00	~ 15:15	15	서킷 사파리 / 서킷 택시		
11 세션	15:15	~ 15:35	20	차량 주행		
12 세션	15:40	~ 16:00	20	차량 주행		
13 세션	16:05	~ 16:25	20	차량 주행		
14 세션	16:30	~ 16:50	20	차량 주행		
15 세션	16:55	~ 17:15	20	차량 주행		
서킷 체험	17:15	~ 17:45	30	서킷 택시 / 서킷 카트		

※ 구매하신 세션의 시작시간이 지난 이후 교환 또는 환불이 되지 않으니 정확한 시간 확인 후 구매 부탁드립니다.

※ 경주장 사정(블록세션, 자연재해 등)에 의해 상기 시간표는 변동 될 수 있습니다.

안내방송과 접수처 공지사항을 통해 알려드리오니, 부득이한 사정으로 인한 시간 변경 양해 부탁드립니다.

3. 서킷 프로그램 요금 안내

▶ 스포츠주행

구분	이용요금	비고
서킷 라이선스	100,000원	유효기간 1년
1세션 주행권	50,000원	20분
헬멧 대여	10,000원	1개 1일 기준
트랜스포더	20,000원	1개 1일 기준
피트	120,000원	1개소 1일 기준

▶ 서킷 체험

구분	이용요금	비고
서킷 택시 (i30)	30,000원	탑승 인원 1명
서킷 택시 (벨로스터)	40,000원	탑승인원 1~3명
서킷 사파리	10,000원	2Laps
서킷 카트	30,000원	10분

4. 서킷 소개

▶ TRACK PROFILE



앨런 윌슨(Alan Wilson) 설계



Full Course
(3.908km)



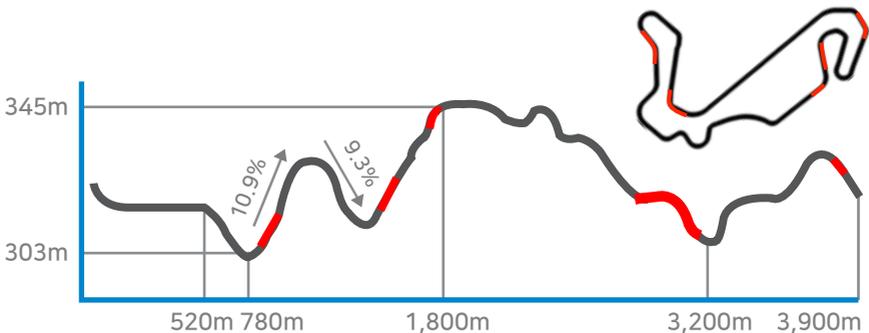
A Course
(2.6km)



B Course
(1.3km)

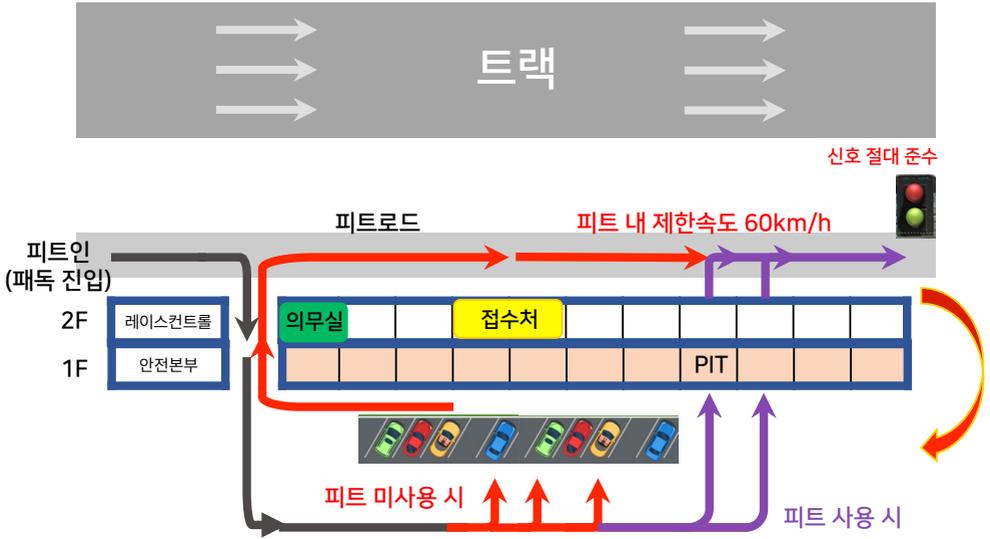
세계적 수준의 레이싱을 즐길 수 있는 국제규격 상설경기장 (FIA Grade2)

트랙 길이 (Length)	3,908m	오르막 경사 (최대) (Maximum Inclination)	11.77%
A코스 트랙 (North Track)	2,577m	내리막 경사 (최대) (Maximum Declination)	8.00%
B코스 트랙 (South Track)	1,375m	코스 면적 (Course Area)	71.841m ²
트랙 너비 (Width)	12~17m	총 안전지대 면적 (Total Run-off Area)	143.482m ²
우측 코너 (Right Corners)	11	그라벨 안전지대 면적 (Gravel Run-off Area)	15.460m ²
좌측 코너 (Left Corners)	8	포장 안전지대 면적 (Asphalt Run-off Area)	15.460m ²
피트빌딩 (Pit Building)	7mX10m/36개소	잔디 안전지대 면적 (Grass Area)	48.636m ²
메인직선구간 (Longest Straight Length)	640m	서비스로드 (Service Road)	48.636m ²



5. 패독 및 피트 사용

▶ PIT 사용 및 코스인 방법



▶ PIT 구조



피트 진입 시 작업구간 이용을 최소화하여 패스트레인으로 진입

GARAGE

- 1) 타이어의 마모상태 및 공기압 점검
- 2) 브레이크 패드 및 오일 상태 점검
- 3) 엔진오일의 양 및 기타 오일 점검
- 4) 차량 내부의 불필요한 짐 제거

PIT

- 1) 피트주행은 피트로드에서만 가능
- 2) 피트 내 60km/h 속도 제한
- 3) 피트 내 추월 금지
- 4) 역주행 금지

6. 서킷 주행 수칙

▶ 서킷 내 문제 발생시 대처 방법

- 서킷 내 차량에 문제가 발생했을 시 안전한 곳 (안전지대)에 차량을 정차시킨 후 신속히 펜스(가드레일) 뒤로 대피한다.
- 헬멧, 장갑등 안전장비는 착용하고 있어야 한다. (2차사고 예방)
- 구난 오피셜이 투입될 때까지 펜스(가드레일) 뒤에서 안전하게 기다린다.
- 화재 발생 시 차량에 장착된 소화기 또는 포스트 내 구비된 소화기를 이용하여 진압을 한다. (가능하다고 판단될 경우에만)

※ 지인의 사고 발생 시 도움을 주기 위해 사고구간에 절대 차량을 정차하여서는 안됩니다.

▶ 안전주행 수칙

- 가행 주행 / 역주행 금지
- 서비스로드 진입 금지
- 스핀 발생 시 코스에 주행 차량이 있는지 살핀 후 후미로 복귀하여야 한다.
- 차량에 화재 발생 시 가드레일 뒤 F표시가 있는 버지에 정차, 진압이 가능하다고 판단될 경우 소화기를 사용하여 화재를 진압한다.



서킷 내 가드레일 뒤 F 표시에는 소화기가 비치되어 있습니다.

7. Digi Flag

디지털플래그는 연습이나 경기 중 진행상황을 중앙통제실에서 실시간으로 자동 제어할 수 있어 빠른 경기 진행과 효율적인 트랙 운영을 가능하게 해주는 시스템입니다.



포스트 황색등 점등



포스트 적색등 점등



- 해당 구간 내 사고 및 위험상황 발생
- 감속 운행 / 추월 금지



황색 점멸등

- 서킷 내 사고 발생으로 서행 유도
- Safety Car 서킷 내 진입 / 추월금지



- 서킷 상태 양호 및 주행 가능
- 사고구간(위험구간) 해제 / 추월 및 경쟁 가능

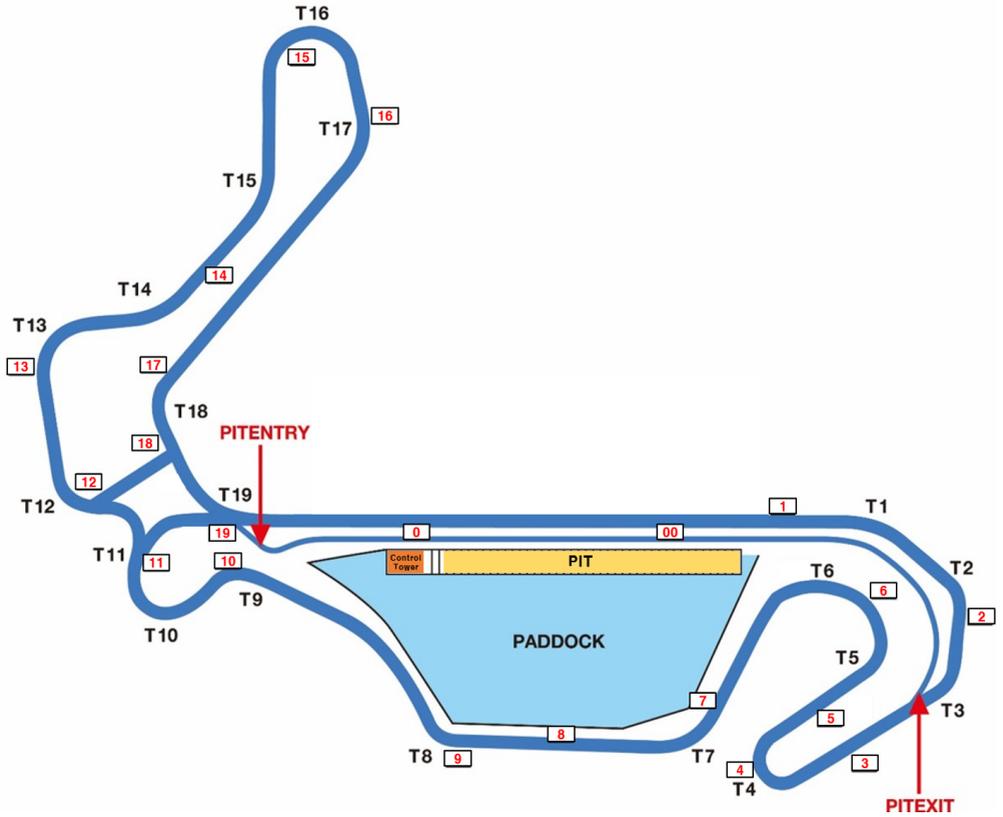


- 서킷 내 대형 사고 발생으로 인한 주행 중단
- 세션 종료 / 주행 중단 -> 즉시 피트인

※ 대회 운영 시 적색등은 위험상황으로 인한 경기 중단을 의미합니다.

스포츠주행 진행 시 효율적인 운영관리를 위하여 세션 종료의 의미로도 사용하고 있으니, 주행중 적색등을 확인하시면 즉시 피트인 부탁드립니다.

8. 트랙 맵



Full Course 3.908km

9. 서킷 이용 수칙

인제 스피디움 자동차경주장 시설의 원활한 관리와 일반 사용자의 안전 및 편의를 위해 인제스피디움 자동차경주장 (이하 경기장)의 이용 규정을 제정 운영하며, 모든 사용자는 이를 철저히 준수해야 한다.

제1장 일반

제1조 목적

본 규정은 시설의 원활한 유지관리와 사용자의 안전 및 편의한 이용을 목적으로 제정되었다.

제2조 적용범위

시설을 직접 이용하거나 또는 다른 목적을 위해 출입하는 개인 또는 단체에게 적용된다.

제3조 사고예방 및 안전관리 의무

서킷에 출입 또는 이용하는 개인 및 단체는 본인 또는 제3자의 안전을 위해 사고예방에 최선을 다할 의무가 있으며, 인제 스피디움 서킷 또는 서킷의 관계자의 통제에 따라야 한다.

제4조 배상책임

서킷내 제반시설 이용시 손상되거나 파손되는 경우가 없도록 주의하며, 고의 또는 과실을 불문하고 시설을 손상시켰을 경우 현물로 보상하며, 제3자에게 피해를 입혔을 경우에도 쌍방 합의하에 보상해야 한다.

제5조 보험

서킷을 이용하는 개인은 반드시 상해보험에 가입되어 있어야 한다. 서킷 관계자에게 일체의 민,형사 상의 책임을 전가 할 수 없다.

제6조 용어정의

①항 오피셜 Official

오피셜이란 경기를 진행하는 진행요원을 포함 경기운영 관련된 모든 자를 지칭한다. 마샬은 경기진행 요원중 심판권한을 가진 자를 지칭한다.

②항 경기장 Circuit

인제스피디움 자동차경주장 및 제반 시설을 의미한다.

③항 관계자

경기장 운영 관리 책임자를 의미한다.

제2장 이용규칙

제7조 사용허가

시설을 이용하고자 하는 자는 사전에 서면으로 사용 허가를 득해야 한다.

제8조 출입

경기장은 제한구역, 허가구역, 자유구역 등 3개 구역으로 구분되며, 자유구역은 특별한 경우이외에는 개방되어 있는 곳이다. 제한구역과 허가구역은 사전에 경기장의 허가 또는 출입증 없이는 출입을 불허한다.

제9조 구내 차량 주행

경기장내에서는 최고시속 50km 미만으로 제한한다. 단, 예외 지역으로 코스상에서는 무제한, 피트로드는 제한속도는 60km이다.

제10조 주차금지

경기장에 출입하는 차량은 주차구역에 주차하여야 하며, 주차요원(진행요원)의 통제에 반드시 따라야 한다. 만약 불법 주차나 요원의 통제에 따르지 않을 경우 임의로 차량을 이동 시킬 수 있다.

제11조 출입금지 구역 준수

허가구역, 제한구역은 허가나 출입증이 없어도 경우에 따라 출입이 가능하나 코스상에는 어떠한 경우에도 허가나 출입증이 없는 자는 출입할 수 없다. 이를 무시할 경우 경기장 출입을 금할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생했을 경우 경기장에 사고에 대한 책임을 물을 수 없다.

제12조 흡연

- ①항 흡연구역은 재떨이가 있는 곳으로 한한다.
- ②항 코스, 피트, 피트로드는 금연구역이다.

제13조 취사행위 금지

별도로 허가한 경우를 제외하고는 경기장 내에서 취사행위나 외부 식음료제공을 받기위하여 외부 외식업체를 경기장 내 들어오게 할 수 없다.

9. 서킷 이용 수칙

제14조 주행중의 사고

경기장내 제반시설 (코스 및 부대시설) 이용 시 손상될 경우 고의 또는 과실을 불문하고 손상을 시킨 자가 원상복구의 책임을 진다.
또한 코스에서 주행 중 일어난 사고는 사고의 경중을 떠나 각자가 책임져야 한다.

제15조 음주

경기장 내에서의 음주는 어떠한 경우라도 허용되지 않으며, 음주자는 누구를 막론하고 경기장내의 제한구역, 출입허가구역에 출입할 수 없다.
선수나 팀원의 경우, 경기 또는 주행에 참가할 수 없다.

제16조 패독의 사용

행사나 시설물 설치 시 경기장의 사전허가를 득해야 된다. 사용 후 반드시 청소를 하여야 한다.

제17조 피트의 사용

피트의 사용도 패독과 같으며, 직원이 지정한 장소 (피트)를 사용하며 사용후 깨끗하게 정리해야 한다.

제18조 쓰레기 및 오물의 처리

쓰레기나 오물은 정해진 장소에 처리하고 철수시 담당자에게 확인을 받아야 한다.

제19조 소지품의 도난방지

경기장 사용을 득한 자는 차량을 비롯하여 각종공구, 개인소지품에 대한 도난방지를 철저히 해야 한다.
도난 시 책임은 본인에게 있으며, 경기장 관계자에 책임을 전가 시킬 수 없다.

제20조 시설물의 임의조작 금지

경기장 사용을 득한 자라도 시설물을 임의로 조작해서는 아니 되며 필요시 관계자에게 의뢰 후 사용하여야 한다.

제21조 이용시간의 엄수

시설을 출입하거나 이용 시 사전에 지정된 시간을 엄수해야 하며 지연될 경우 사전에 경기장 관계자에게 허가를 득하여야 한다. 이를 지키지 않을 경우, 손해 또는 불이익에 대해서는 경기장 이용을 득한 자가 책임진다.

제22조 소란행위의 금지규정이상의 소음으로 장내를 시끄럽게 하거나, 싸움 등으로 경기장의 품위를 저하 시켜서는 아니 된다.

제3장 주 행

제23조 코스주행

경기장 관계자의 허가 없이는 어떠한 경우에도 코스에 무단 진입 및 주행을 금지하며 코스주행은 경기장 이용 기준에 따라 사전에 경기장의 허가 또는 교육을 이수한 자에 한한다. 코스주행을 하려는 자는 사전에 경기장 담당자 또는 진행요원의 안전장비 및 차량상태점검 후 주행을 시작할 수 있다.

제24조 코스에서의 서행방법

차량(바이크)의 이상 발생으로 서행하게 될 경우 진행 방향의 오른쪽으로 서행해야 되며, 신호하여 후속 차량 (바이크)에 상황발생을 알려준다.

제25조 코스진입

경기장 담당자 또는 진행요원의 안내에 따라 진입게이트를 통하여 한 대씩 진입하여 주행코스로 들어가야 한다

제26조 주행코스 진입(코스인)

차량의 경우 좌측 방향등을 켜고, 바이크의 경우 왼손을 들고 코스에 진입하며 1번 코너(헤어핀)을 지날 때까지 코스중앙으로 들어서면 안 되며, 진행방향으로 코스의 오른쪽을 따라 주행해야 한다.

제27조 진행요원 (오피셜)의 지시준수

주행 전 드라이버는 반드시 신호기의 의미를 완벽하게 숙지하여야 하며, 경기나 연습주행을 불문하고 코스 주행 시에는 경기장 담당직원이나 진행요원이 제시하는 각종신호나 지시에 복종해야 할 의무가 있다. 사용자가 주행 중 신호지시를 못 보았거나 잘 몰랐다는 것은 용납되지 않는다.

제28조 역방향 주행금지

코스 내에서는 역방향 주행이나 후진주행을 해서는 안되며, 진행요원이나 관제실의 허가 시에는 예외로 한다.

9. 서킷 이용 수칙

제29조 주행방해 행위 절대금지

주행 중에는 어떠한 경우든 상대방 차의 추월 또는 진로를 고의로 방해해서는 안되며, 발견시 진행요원의 지시에 따라 행동한다.

제30조 피트 인(pit in) 주행

코스 주행 중 차량 이상 시, 드라이버 신체이상 발견 시, 진행요원의 지시(체크기, 적색기) 발령 시에 즉시 피트인 해야 하며 피트로드의 주행속도는 60km미만으로 주행 하여야 된다. 피트인 할 시에는 우측 방향지시등을 켜고 코스 오른쪽으로 밀착하여 주행하다 유도선 안쪽으로 진입 후 안전하게 피트인 한다.

제31조 동승자 탑승금지

허가된 경우를 제외하고는 동승자 탑승을 금지한다.

제 4 장 안 전

제32조 안전장비 및 장구

FIM, FIA, KARA 안전관리규정을 지켜야 하며, 차량의 경우 헬멧, 4점식이상의 벨트, 소화기 (3.3kg 이상, 하론 소화기의 경우 3kg이상), 드라이버의 복장을 진행요원에게 확인받으며, 바이크(오토바이)의 경우 헬멧, 슈트(가죽소재,원피스), 글러브, 슈즈(발목 보호 가능한 제품), 요추(척추) 보호대를 반드시 착용하여야 한다.
단, 차량의 경우 체험주행 또는 스포츠 주행 시 상기의 안전장비 및 장구는 권고사항이며 코스인시 복장은 슬리퍼나 샌들 등의 신발이나 반바지, 반팔차림의 복장은 허용되지 않으며, 그 외의 복장은 허용되며 진행요원의 확인을 득 한 후 코스인해야 한다.

<코스 주행 차량의 안전장비>

- 필수 사항: 안전 벨트 (4점식 이상 권장), 헬멧, 바닥이 얇은 운동화, 장갑
- 권장 사항: 견인고리, 레이싱슈트, 소화기(3kg이상)

<코스 주행 바이크의 안전장비>

- 필수 사항: 헬멧(풀페이스-턱끈 및 실드착용), 요추보호대, 발목위를 덮는 가죽 부츠, 보호패드 있는 원피스 슈트 (무릎, 팔꿈치, 어깨, 상반신, 골반 부위), 손목이 드러나지 않으며 보호대가 있는 장갑

제33조 소화기

자동차의 경우 차 실내 3.3kg 이상의 분말 또는 하론 소화기 3.0kg이상의 소화기를 앉은 자세에서 쉽게 조작 할 수 있는 위치에 고정시켜 놓아야 한다. 단, 스포츠 주행이나 체험주행에 참여하는 차량은 소화기 장착이 의무화 되지는 않는다.

제34조 피트 내 작업

피트 내 작업 시에는 작업공구나 작업차량이 피트 외부로 나가지 않도록 하며 각종 오일이나 부동액 등이 흐르지 않도록 해야 한다.

제35조 피트 사인대의 출입제한

피트 레인은 14세 미만의 출입을 제한한다. 다만 보호자의 보호하에 동행 출입은 가능하다. 또한 우산(양산)의 사용을 금하며, 콘크리트 위나 가드레일에 앉아서는 안된다. 피트 사인대위에 음료나 종이컵, 음식물을 반입할 수 없다.

제36조 코스상의 정비금지

코스 주행중 사고나 차량 이상으로 자력 이동이 불가능할 경우 드라이버는 차량의 전원을 끄고 신속하고 안전하게 가드레일이나 안전펜스 밖으로 대피하며 대피 중에 헬멧이나 장갑을 벗어서는 안 되며 대피 후에 안전장비를 해체한다. 주행 중 차량의 이상 징후를 발견하였더라도 자력으로 안전지역까지 이동하는 행위는 절대 금지한다. 또한 주변의 진행(안전)요원의 지시에 따라야하며 절대로 임의로 행동하여서는 아니된다.

제37조 구조 활동의 제한

주행 중 고장 또는 사고가 난 차량을 발견하여도 임의로 정지하여 구난하거나 도와주는 행위를 절대로 금지한다.

제38조 소음

일반 주행 차량은 소음·진동관리법에 따른 자동차의 소음 기준과 "인제스피디움 주행 차량 소음 기준"을 만족해야 하며, 경기장담당직원이나 진행 요원이 차량 소음 측정을 원할 시에는 언제라도 요청에 응해야 한다.

9. 서킷 이용 수칙

제 5 장 스포츠 주행 운영

제39조 주행 시간

스포츠 주행의 주행시간은 1회 20분이고 코스점검 시간은 5분이며, 주행 중 타 차량의 사고나 차량 이상으로 인하여 발생하는 시간도 주행시간에 포함된다. 주행 시간은 당일 상황에 따라 변경될 수 있다.

제 6 장 시 행

제40조 규정의 적용

경기장을 출입하거나 시설을 이용하는 동안 동 규정의 내용 중 위반사항이 발생할 경우 위반의 경중에 따라 주의, 경고 또는 다음의 조치를 취 할 수 있으며, 이는 해당자 본인 또는 해당자의 소속단체(팀) 전체에게도 적용 할 수 있다.

- 1) 인제 스피디움 경기장 라이선스 취소
- 2) 인제 스피디움 경기장 라이선스의 일정기간 효력정지
- 3) 인제 스피디움 경기장 출입제한 또는 출입금지
- 4) 인제 스피디움 경기장 내 실시되는 행사(경기)에 참여제한 또는 금지
- 5) 주의, 경고, 퇴장

제41조 규정의 해석

본 규정 해석은 특별한 경우를 제외하고는 경기장 내에서만 적용 한다.

제42조 규정의 효력 발휘

상기 규정은 2014년 6월 1일부터 적용한다.

10. 주행차량 소음 기준

1. 개요

인제스피디움 자동차경주장 내에서 주행하는 모든 차량은 '자동차경주장 이용규정'의 내용에 따라 '소음·진동관리법'에 따른 자동차의 소음 기준을 만족해야 하며, 서킷담당직원이나 진행 요원이 차량 소음 측정을 원할 시에는 언제라도 요청에 응해야 한다.
주행 차량 소음 측정 및 주행 소음 허용 기준은 다음과 같다.

2. 소음의 측정

측정기(마이크로폰)의 위치는 배기 출구에서 45도 방향으로 50cm를 띄고, 그 수압면은 배기 출구로 향하게 함을 원칙으로 한다. 배기 출구가 2개일 때는, 측정기의 위치를 가상선의 교점으로 하고, 그 수압면을 양 배기 출구의 중점을 향하게 한다. 배기소음 측정은 변속기어를 중립위치로 하고 공회전 상태에서 최고출력시의 75% 회전속도에서 4초 동안 운전하여 그 동안에 배출되는 소음크기의 최대치를 측정한다. 다만, 회전속도계를 사용하지 아니하고 배기소음을 측정할 때에는 정지가동상태에서 최고회전속도로 배기소음을 측정하고, 이 경우 측정치의 보정은 중량자동차의 5dB, 중량자동차외의 자동차는 7dB을 측정치에서 빼서 최종측정치로 한다. 또한 승용자동차중 엔진이 차체 중간 또는 후면에 장착된 자동차는 배기소음측정치에서 8dB을 빼서 최종측정치로 한다.
측정은 10초 간격을 두고 2회 실시해 평균값을 측정값으로 하며, 각 측정치의 차이가 5dB를 초과할 때에는 각각의 측정치는 무효로 한다.

암소음 크기의 측정은 각 1차 측정과 2차 측정 사이에 10초 동안 실시하며, 순간적인 충격음 등은 암소음으로 취급하지 아니 한다.

자동차로 인한 소음과 암소음의 측정치의 차이가 3dB 이상 10dB 미만인 경우에는 자동차로 인한 소음의 측정치로부터 다음표의 보정치를 뺀 값을 최종 측정치로 하고, 차이가 3dB 미만일 경우에는 측정치를 무효로 한다.

자동차 소음과 암소음의 측정치차	3	4-5	6-9
보정치	3	2	1

<표 1> 암소음에 대한 보정치 (단위 : dB(A), dB(C))

3. 소음 허용 기준

공도주행 가능차량 (번호판 부착 차량)
: 100dB(A) 이하 (전차중)

공도주행 불가능 차량 (레이스 전용 차량):

- 사륜차 : 105dB(A) 이하
- 모터사이클 : 대한모터사이클연맹의 기술규정에 따라 정함

4. 소음 허용 기준 초과차량의 주행 제재

경주장에서 주행하는 모든 차량은 언제라도 경주장 내에서 서킷 운영자의 소음측정 요구에 응해야 한다.

소음 측정 결과 주행 차량이 경주장의 소음허용 기준을 초과할 경우 서킷 운영자는 즉시 주행중단을 요청할 수 있으며, 운전자는 서킷 운영자의 주행중단 요청에 응해야 한다.

5. 기타 사항

모든 차량은 인증기관 또는 프로모터가 인정하는 공인된 소음기를 장착하여야 한다.

모든 차량의 소음기는 차체 밖으로 대기 방출하여야 한다.

일과시간 종료 후 정비를 위해 엔진 시동 시 보조 머플러를 장착하여 소음을 낮춰야하며 RPM은 울릴 수 없다.

기타 거론되지 않은 사항은 인제스피디움의 결정에 따른다.

11. 서킷 체험 프로그램 안내

서킷 체험 프로그램

서킷 카트



인제스피디움 트랙에서 즐기는 국내 최초 "서킷 카트"
남녀노소 누구나 다루기 쉽고 짜릿한 스피드를 느낄 수 있다

- ▶ 복장 : 운동화등 앞이 막힌 편안한 신발 (필수), 긴바지
- ▶ 이용요금 : 1인승 - 50,000원 (20분 기준)

서킷 택시



전문드라이버의 운전실력을 경험하고 싶다면, 직접 서킷을 운전하는게 겁난다면 서킷 택시를 이용해 보세요!

- ▶ 이용요금 : 서킷 Full 코스 기준 2Laps - 30,000원

서킷사파리



서킷라이선스를 받지 않아도 서킷을 주행할 수 있다!
서킷에서는 스포츠카만 주행을 할 수 있다는 편견을 버려라! 온 가족이 함께 내차를 타고 서킷을 달린다!

- ▶ 이용요금 : 서킷 Full 코스 기준 2Laps - 10,000원

11. 서킷 체험 프로그램 안내

스포츠주행 차량 렌탈

제 원		튜닝내역
i30(현대) - 더 랠리스트 훈련 차량 - 렌탈 가능 대수 : 5대 - 20만원 (주행권 1개 포함)	- 1,600 cc - 전륜 구동 - 수동 6단	- 내부 롤케이지 - 서스펜션 - 배기 - 브레이크
코란도C (쌍용) - 더 랠리스트 훈련 차량 - 렌탈 가능 대수 : 5대 - 15만원 (주행권 1개 포함)	- 2,000 cc - 2륜 / 4륜 - 수동 / 자동	- 내부 롤케이지 - 앤드머플러 - 브레이크

※ 차량 렌탈은 경기장 라이선스 소지자에 한함
 ※ 차량 임대료에는 유류비 및 스포츠주행권 1개 포함

드라이빙 아카데미

교육과정	교육내용	금액	대상
서킷입문과정	이론 (50분) 1세션 가이드주행	10만원	라이선스 신규자
초급과정	이론 (50분) 1세션 가이드주행 1세션 자유주행	15만원	아마추어 클럽회원
중급과정	이론 (50분) 1세션 주행 (교관) 1세션 자유주행	20만원	초급과정이상
1:1 코칭	1일 개인교육 (사전 상담 필수)	60만원	수준별 교육

※ 서킷 스포츠주행일에만 교육이 진행되며, 사전예약 후 현장결제 가능합니다. (스포츠주행일은 홈페이지 참고)
 ※ 상담 및 예약 : 정재순 감독 (전화 070-4811-1099 / 문자 010-6625-3469)
 ※ 일정에 따라 교육시간이 변경될 수 있습니다.

14. 인제스피디움 호텔&콘도



자연의 숨소리, 모터스포츠의 감각을 품은 호텔

강원도 인제에서 만날 수 있는 우리 자연의 아름다움,
자연에 순응하는 우리의 순수함을 담아낸
인제스피디움 호텔에서 만나는 첨단
모터스포츠의 향연을 느끼실 수 있습니다.

세계 유일의 레이싱 조망을 가진 콘도

인제스피디움 콘도는 Master Plan의 구성개념을 수용
하여 지형과 물길에 순응하는 구성을 가졌으며,
정원이 자연으로 확장되는 구조로 자연과 함께하는
콘도입니다.

HOTEL



CONDOMINIUM



서킷라이선스 혜택

- 호텔/콘도 객실 숙박료 특별 할인 요금
- 호텔 전업장 식사/음료 10% 할인
- 호텔 사우나 50% 할인

- 블루원 경주 워터파크 30% 할인
- 블루원 퍼블릭 (용인/상주) 주중 1만원 할인
- 블루원 경주 사우나 50% 할인
- 블루원 디아너스·용인 멤버십코스 주중 예약

12. 모터스포츠 용어 해설

그리드(Grid)

스타트 위치를 뜻하는 말로 공식예선 순위에 따라 정한다.
서킷의 출발선 노면에 격자 모양의 그림을 그려 정확한 그리드 위치를 표시한다.
일반적으로 지그재그로 서는 2열식을 채택하고 있다.

그립 주행(Grip Run)

코너에서 타이어를 미끄러트리지 않는 주행법으로 그립주행의 반대는 드리프트주행이다.
포물러카는 보통 그립주행으로 달리지만 코너에서 보이지 않게 슬라이드를 일으킨다.
온로드와 오프로드에서 모두 쓰이며 슬립(Slip)을 이용한 드리프트와 상대되는 개념이다.

랩 타임(Lap time)

코스를 한바퀴 도는데 걸리는 시간.
예선전에서 랩타임 순서대로 출발 순위를 정한다.
레이스 중에도 기록실에서는 레이스 카의 랩타임을 계속해서 기록한다.

레코드 라인(Record line)

서킷의 트랙을 가장 빠른 시간에 주파할 수 있는 가상의 주행선을 말한다.
레이서들은 예선을 비롯한 기록주행 때 이 레코드라인을 따라 달린다.
그러나 실제 레이스에서는 다른 차들과 섞여 달리게 되므로 이 라인대로 경주차를 몰지 않는 경우도 많다.

롤 케이지, 롤 바(Roll cage, Roll bar)

경주차가 충돌 또는 전복했을 때를 대비해 실내에 설치하는 국제기준의 안전 파이프를 롤바라고 한다.
롤바는 차체 앞에서 뒤를 이어주는 메인 롤바와 운전석 바로 위를 보호하는 프론트 롤바, 뒷부분에 설치하는 사이드 롤바 등이 있다. 이 여러 가지 롤바를 이어 실내를 둘러싼 구조물을 롤케이지라고 한다.
마치 새장처럼 드라이버의 주변을 둘러싸고 있다고 해 이같은 이름이 붙었다.

리타이어(Retire)

경기 중 사고나 고장으로 레이스를 포기하는 것을 리타이어라고 한다.
리타이어한 경주차는 피트로 돌아가거나 안전지대로 피해있어야 한다.

숏 컷(Short cut)

코스를 벗어나 트랙의 바깥쪽으로 진입하는 것을 숏컷이라고 한다.
정상적인 코스가 아닌 지름길로 가로 질렀다고 해서 붙여진 이름이다.
경주차의 4바퀴가 모두 트랙에서 벗어나면 숏컷으로, 이로 인해 드라이버가 이득을 볼 경우 페널티를 받게 된다. 실수로 숏컷을 했고 순위도 바뀌지 않았다면 페널티 없이 넘어가기도 한다.

타임 트라이얼(Time Trial)

서킷을 한 바퀴 주파한 시간 기록을 따지는 경기방식을 말한다.
보통 경주차들이 동시에 출발하지 않고 시차를 두고 트랙에 들어가 최고기록에 도전한다.

패덕(Paddock)

검차와 정비, 경주차 보관 등을 위해 서킷 내 트랙 안쪽에 마련된 특별구역을 패덕이라고 한다.
레이스 전에는 일반인의 출입이 통제된다.
일반적으로 트랙의 안쪽구역이 대부분 패덕이라고 생각하면 된다.

피트(Pit)

서킷 안에 마련된 정비소. 차를 정비하는 것은 물론 경주 때 타이어를 바꾸고 연료를 보충하는 기지가 된다. 컴퓨터 등을 이용해 트랙을 달리는 경주차로부터 정보를 수집하고 작전을 짜기도 한다.
F1의 피트는 2대의 경주차와 연습차 1대가 들어갈 수 있는 크기다.

13. 모터스포츠 깃발 신호



황색기

사고 등 위험 상황에서 발령되는 깃발.
해당구간에서는 추월이 금지됨, 중대한 사고 등에 두개의 황색기가 제시될 수 있음



녹색기

포메이션랩의 출발 또는 위험상황의 해제를 의미하며 정상주행이 가능하다.



적색기

경기의 종단을 알림, 서행으로 지정된 장소에 멈추거나 피트인하여야 한다.



청색기

상위클래스 또는 훨씬 빠른 차량이 접근중임을 알림, 레코드라인에서 벗어나 후미차량의 추월이 진행되면 정상 주행 가능



황적줄무늬(오일)기

해당구간의 노면 상태가 불량함을 알림.
보통 오일 또는 사고차량의 파편등이 발생했을 경우에 발령



백색기

해당구간에 서행차량 또는 구난차(엠블런스등)이 주행중임을 알림,



오렌지불기

차량에 문제가 발생하였으니 피트인하여 정비 후 재출발을 지시하는 깃발로 엔트리번호와 함께 제시됨



흑백반기

경주중 비신사적인 행위를 한 차량에게 경고를 알리는 깃발로 엔트리번호와 함께 제시됨



흑색기

벌칙(패널티)을 통보하는 깃발로 엔트리번호와 함께 제시됨. 해당차량은 깃발이 제시된 시점부터 3랩 이내에 벌칙을 이행하여야 하며, 그렇지 않을 경우 실격됨



체커기

경기의 종료를 알리는 깃발로 체커기가 발령되면 피트인 하여야 함

NOTICE

MEMO



면허없이도 탈수 있는! 누구나 즐길수 있는! 레저카트 '브로카트장'

가족들이 다함께, 면허없이도 즐길수 있는 인제스피디움 레저카트!
920m 규모의 카트장에서 스릴 넘치는 카트를 체험해보세요!

※ 레저카트 체험비(10분)

1인승 카트	18,000원
2인승 카트	22,000원

투숙객 할인 적용

약 80평 규모의 경주장을 연상케하는 트랙과
신나는 놀이기구가 가득한 실내놀이터

'브로키즈하우스'

미끄럼틀, 트램폴린, 줏트랙, 미니암벽등반 등 다양한 놀이기구가 가득한
실내놀이터 브로키즈하우스로 놀러오세요!

※ 이용 안내

오전권	09:00~13:00	7,000원	이용연령 : 2~12세 (12개월 미만 무료)
오후권	13:00~18:00	10,000원	오전권 초과시 30분당 1,000원
종일권	09:00~18:00	15,000원	운영시간 9:00~18:00

